



ประกาศเทศบาลตำบลฉวาง

เรื่อง การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ เทศบาลตำบลฉวาง จึงได้จัดทำรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง นศ.ถ. ๑๐-๐๑๙ สายเลียบบคลองส่งน้ำบ้านทุ่งลาด ชุมชนบ้านทุ่งลาด ตำบลฉวาง กว้าง ๔ เมตร ยาว ๔๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๙๒๐ ตารางเมตร เทศบาลตำบลฉวาง อำเภอฉวาง จังหวัดนครศรีธรรมราช ตามรายละเอียดดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง นศ.ถ. ๑๐-๐๑๙ สายเลียบบคลองส่งน้ำบ้านทุ่งลาด ชุมชนบ้านทุ่งลาด ตำบลฉวาง กว้าง ๔ เมตร ยาว ๔๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๙๒๐ ตารางเมตร เทศบาลตำบลฉวาง อำเภอฉวาง จังหวัดนครศรีธรรมราช

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : เทศบาลตำบลฉวาง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร : ๑,๑๙๑,๐๐๐.-บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป):

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง นศ.ถ. ๑๐-๐๑๙ สายเลียบบคลองส่งน้ำบ้านทุ่งลาด ชุมชนบ้านทุ่งลาด ตำบลฉวาง กว้าง ๔ เมตร ยาว ๔๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๙๒๐ ตารางเมตร เทศบาลตำบลฉวาง อำเภอฉวาง จังหวัดนครศรีธรรมราช

๕. ราคากลาง: ๑,๓๓๑,๐๐๐.๐๐.-บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง:

๖.๑ แบบรายละเอียดการประมาณราคา ปร.๔

๖.๒ แบบสรุปประมาณราคา ปร.๕

๖.๓ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างอาคาร

๖.๕ แบบแปลน

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง :

๗.๑ นายกิติพงษ์ อภัยพันธ์	ตำแหน่ง	ประธานกรรมการ
๗.๒ นางสุวรรณี เสือทอง	ตำแหน่ง	กรรมการ
๗.๓ นายจรูญฤทธิ์ กัมมธนา	ตำแหน่ง	กรรมการ

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายอัษฎา ณ นคร)

นายกเทศมนตรีตำบลฉวาง

ชื่อ โครงการ/งานก่อสร้าง ก่อสร้างถนน ค.ส.ส. รหัสสายทาง (นศ.ถ.10-019) สายเดียวคลองส่งน้ำบ้านทุ่งลาด ขุมขมเป็นทุ่งลาด ตำบลควาง
 ราคาผลงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 2 ตำบลควาง อำเภอควาง จังหวัดนครศรีธรรมราช

หน่วยงานเจ้าของ เขตบวคตำบลควาง

แบบแปลนที่ ท 1-01

คำนวณราคาตกลง นายสิทธิพงษ์ อกษ์พัทธ์ ผู้อำนวยการกองช่าง เมื่อวันที่ 9- พ.ย.-64

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคาตกลง
1	งานดิน 1 งานถมป่าและขุดคอ (FALSE)	ตร.ม.		(FALSE)	-	1.3984	-	-
2	งานรองพื้นทาง และพื้นทาง							
	2 งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีตหนา 5 ซม.	ตร.ม.	96.00	781.18	74,993.28	1.3984	1,092.40	104,870.60
3	งานผิวทาง							
	3 งานผิวทางโปรตเมนต์ชั้นบนส์หนา 15 ซม.	ตร.ม.	1,920.00	426.08	818,073.60	1.3984	595.83	1,143,994.12
	3 งานรอยต่อเชื่อมขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	64.00	178.49	11,423.36	1.3984	249.60	15,974.43
	3 งานรอยต่อเพื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)	ม.	128.00	90.12	11,535.36	1.3984	126.02	16,131.05
4	งานให้ลู่ทาง							
	4 งานให้ลู่ทางหินคลุกปรับที่เดิม	ตร.ม.	72.00	500.78	36,056.16	1.3984	700.29	50,420.93
รวมค่าก่อสร้าง								1,331,391.13

ผลรวมค่างานดินทุนงานก่อสร้างทาง	952,081.76
ผลรวมค่างานดินทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	0.00

พื้นที่ทั้งหมด	1,920.00
ราคาเฉลี่ย	693.43

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	1.3984
ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2764

ราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ก่อสร้างถนน ค.ศ.ถ. รหัสสายทาง (นศ.ถ.10-019) สายเทียบคลองส่งน้ำบ้านทุ่งลาด
ชุมชนบ้านทุ่งลาด ตำบลฉวาง
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 2 ตำบลฉวาง อำเภอฉวาง จังหวัดนครราชสีมา
หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลฉวาง
แบบเลขที่ ท 1-01
คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 9- พ.ย. -64
ปริมาณงาน

ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 480.00 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ 0.50 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,920.00 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	1,331,391.13	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% พื้นที่ ผนชุก 2
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	1,331,391.13	
	คิดเป็นราคากลาง (หนึ่งล้านสามแสนสามหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)	1,331,000.00	

ระยะทางดำเนินการ 0.480 กม.

เฉลี่ยราคา 2,772,916.67 บาท

สูตร $K=0.30+0.10I/I_0+0.35C/C_0+0.10M/M_0+0.15S/S_0$

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

.....ประธานกรรมการ
(นายกิตติพงษ์ อภัยพันธ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

.....กรรมการ

(นางสาวรณี เสือทอง)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานคลัง

.....กรรมการ

(นายจรูญฤทธิ์ กัมมธนา)

นิติกรชำนาญการ



แบบแปลน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายเดี่ยวคลองส่งน้ำ

นศ.ถ.10-019

ม
กรมโยธาธิการและผังเมือง
กองช่าง

รายการประกอบแบบสถาปัตยกรรม

โครงการ ถนน อ.ส.อ. ขนาดกว้าง 4.00 เมตร

1. วัสดุประติมากรรม

เพื่อใช้สำหรับเป็นรายการประกอบแบบ และแนบทางด้านรับขอ อนุมัติแบบก่อสร้างทั่วไป
ที่มีโครงสร้างเป็นคอนกรีตหรือคอนกรีตเสริมเหล็ก

2. ความหมาย

- คอนกรีต หมายถึง ปริมาณที่ประกอบขึ้นด้วย ส่วนผสมของปูนซีเมนต์ หิน กรวด และน้ำ
- คอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึง ปริมาณที่เสริมเหล็กเสริมภายในให้ทำหน้าที่รับแรงดึงได้มากขึ้น

3. วัสดุผสมคอนกรีต

- 3.1 ปูนซีเมนต์
 - ปูนซีเมนต์ที่ใช้ผสม คอนกรีต โครงสร้าง ให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ชนิด I ตาม ม.ส.ก. 15 แลมี ๖
- เช่น ตราช้าง ตราเพชร หรือที่นิยมว่า
- ต้องเป็นปูนในสถานีที่รับแรงดึงและต้องเก็บใช้สูงกว่าพื้นดินไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร
- ห้ามใช้ปูนซีเมนต์ที่เสื่อมคุณภาพโดยความชื้น ปริมาณเกินกำหนดแล้ว

3.2 หิน

- ต้องเป็นทรายขี้เถ้า หยาบ คม และแข็งแวง
- ต้องสะอาดปราศจากวัตถุสิ่งเจือปน เช่น ดิน ใย ก้าน และขี้ก้นปู๋ เป็นต้น

3.3 หินอ่อนหรือกรวด

- ต้องเป็นหินอ่อนหรือกรวดที่มีคุณภาพดี ลักษณะเม็ดไม่ห่างหรือ
- มีทรงเรขาคณิต ๕-๖ เหลี่ยม ไม่ผู้ สะอาดและปราศจากวัตถุเจือปน
- และห้ามมีการทดลองตามวิธี Los Angeles Abrasion Test โดยร้อยละการสูญเสียไม่เกิน 40 %
- ขนาดของหินหรือกรวดต้องเลือกใช้ให้เหมาะสมกับงาน โดยมีขนาดใหญ่ที่สุดไม่ควรมีเกิน 1/2
- ส่วนมากที่สุดของโครงสร้าง และไม่ควรมีเกิน 3/4 ของช่องว่าง (Clear Space) ของเหล็ก
- ห้ามใช้หินหรือกรวดชนิดเม็ดหยาบหยาบ ซึ่งเมื่อเพิ่มขึ้นในน้ำเป็นเวลา 24 ชม. และน้ำหนักเพิ่มขึ้นกว่า 10 %
- ต้องล้างหินหรือกรวดให้สะอาดก่อนผสมคอนกรีต

3.4 น้ำ

- น้ำที่ใช้ผสมคอนกรีตต้องเป็นน้ำที่สะอาด ปราศจากน้ำมัน กะด ด่าง เกลือ หรือสิ่งสกปรก
- ปริมาณที่จะเป็นอันตรายต่อคอนกรีต เช่น น้ำประปา

4. คอนกรีต

และกำหนดให้คอนกรีตโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กใช้คอนกรีตที่มีค่าความแข็งแรงไม่ต่ำกว่าค่าที่กำหนด

4.3 อัตราส่วนของวัสดุที่ใช้ผสมคอนกรีตต้องมีค่าตามที่กำหนดไว้ และจะต้องใช้คอนกรีตเสริมเหล็กในกรณีที่มีการควบคุมหรือใช้แบบ และมีความแข็งแรงตามที่กำหนด ส่วนรวมหาส่วนผสมได้โดยวิธี

วิธีทดลองการยุบตัวดังนี้

- วางแบบทรายปกติ (ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางคอนกรีต 3 นิ้ว ความสูง 4 นิ้ว สูง 1 ฟุต มีรูสำหรับเท 2 ฟุต) บนผิวที่เรียบ แล้วนำคอนกรีตที่ผสมไว้เทลงในแบบทราย เป็นชั้นๆ ชั้นละ 4 นิ้ว กระทั่งชั้นและ 25 ครั้ง
- ด้วยเหล็กกลมปลายแบน ขนาด 0.5 นิ้ว ยาว 2 ฟุต ใช้เหล็กกระทุ้งแบบทรายให้เรียบหรือ
- ยกแบบทรายออกทันที แล้ววัดความยุบตัวของคอนกรีต

- ค่าความยุบตัวกำหนดให้ดังนี้

- ก. ฐาน พื้น เสา และผนัง อยู่ระหว่าง 7.5 - 15 ซม.
- ข. ฐานรากและกำแพง อยู่ระหว่าง 5 - 15.5 ซม.
- ค. ฐานรากชนิดที่ไม่มีเหล็กเสริม อยู่ระหว่าง 2.5 - 10 ซม.
- ง. พื้นถนน อยู่ระหว่าง 5 - 7.5 ซม.
- จ. คอนกรีตหนาอยู่ อยู่ระหว่าง 2.5 - 7.5 ซม.
- 4.4 กาวเคลือบซีเมนต์

- แบบหล่อต้องแข็งแรงมั่นคงตามกรอบรับน้ำหนักคอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็กได้และถูกต้องตามแบบแปลน
- การวาง เกล็ดเสริม ต้องถูกต้องตามแบบแปลน และต้องมีความหนาพอ
- คอนกรีตเสริมเหล็กด้านหน้ากับเส้นศูนย์สูตรของเหล็กเสริม และต้องไม่น้อยกว่า 2.5 ซม.
- คอนกรีตโครงสร้าง เช่น เสา ฐาน เป็นต้น สำหรับผนังที่คอนกรีตที่หนาแน่นไม่น้อยกว่า 1.5 ซม.
- ส่วนที่ฐานรากหรือค้ำยันที่ในชั้นแรก ต้องมีคอนกรีตที่หนาแน่นไม่น้อยกว่า 5 ซม.

- กรณีที่จะใช้คอนกรีตเสริมแบบให้มีความสะอาดภายในแบบให้เรียบร้อยจากที่เลือกเฉพาะชั้นหรือของทำ
- กรณีที่จะใช้คอนกรีตเสริมแบบให้มีความสะอาดภายในแบบให้เรียบร้อยจากที่เลือกเฉพาะชั้นหรือของทำ
- อนุญาตให้ใช้ได้ และต้องมีค่าสำหรับทดสอบโดยใช้วิธี (Biaxial) ที่อิงกับภาพแยกตัวของส่วนผสม
- ขั้นตอนคอนกรีต ให้ใช้วิธีหรือวิธีอื่น หรือวิธีอื่นที่ปรากฏในแบบแปลนให้แนบแนบ และกับเหล็กเสริม
- ปราศจากโพรง กรณีเกิดโพรงหรือโพรงต้องตรวจสอบ ผู้รับจ้างต้องแจ้งให้ช่างเทคนิคหรือวิศวกร


- 4.5 ข้อกำหนดของการควบคุมการก่อสร้างในส่วนที่เป็นโครงสร้างของอาคาร
- ต้องทำการควบคุมการควบคุมการก่อสร้าง ให้เสร็จสมบูรณ์ก่อนจะถอดแบบไปให้แบบแปลน
- เมื่อจำเป็นต้องหยุดการก่อสร้างคอนกรีตชั่วคราว ต้องใช้วิธีควบคุมการควบคุมการก่อสร้างแบบเดียวกัน
- และกำหนดให้คอนกรีตโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กใช้คอนกรีตที่มีค่าความแข็งแรงไม่ต่ำกว่าค่าที่กำหนด



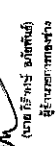
โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายเคียบคลองสาม (ม.ค.อ.10-019)


สำรวจ


(นาย) ธีรพงษ์ อภิศาสตร์
ผู้อำนวยการกองช่าง

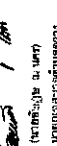
เขียนแบบ


(นาย) ธีรพงษ์ อภิศาสตร์
ผู้อำนวยการกองช่าง


ตรวจแบบ


(นาย) ธีรพงษ์ อภิศาสตร์
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ


(นาย) ธีรพงษ์ อภิศาสตร์
ผู้อำนวยการกองช่าง

อนุมัติ


(นาย) ธีรพงษ์ อภิศาสตร์
ผู้อำนวยการกองช่าง



โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายเสียบคลองส่งน้ำ (นศ.ด.10-019)

สำรวจ

[Signature]
(นาย พิสิทธิ์ อธิพันธ์)
ผู้อำนวยการสายส่งน้ำ

เขียนแบบ

[Signature]
(นาย พิสิทธิ์ อธิพันธ์)
ผู้อำนวยการสายส่งน้ำ

ตรวจแบบ

[Signature]
(นาย พิสิทธิ์ อธิพันธ์)
ผู้อำนวยการสายส่งน้ำ

เห็นชอบ

[Signature]
นาย พิสิทธิ์ อธิพันธ์
ปลัดกอง, สายส่งน้ำ

อนุมัติ

[Signature]
(นาย พิสิทธิ์ อธิพันธ์)
ผู้อำนวยการสายส่งน้ำ

PAGE NO.

หน้า 1

ถนนราฎร์บำรุง - บ้านคลองสูง



บ้านจ่าตู้



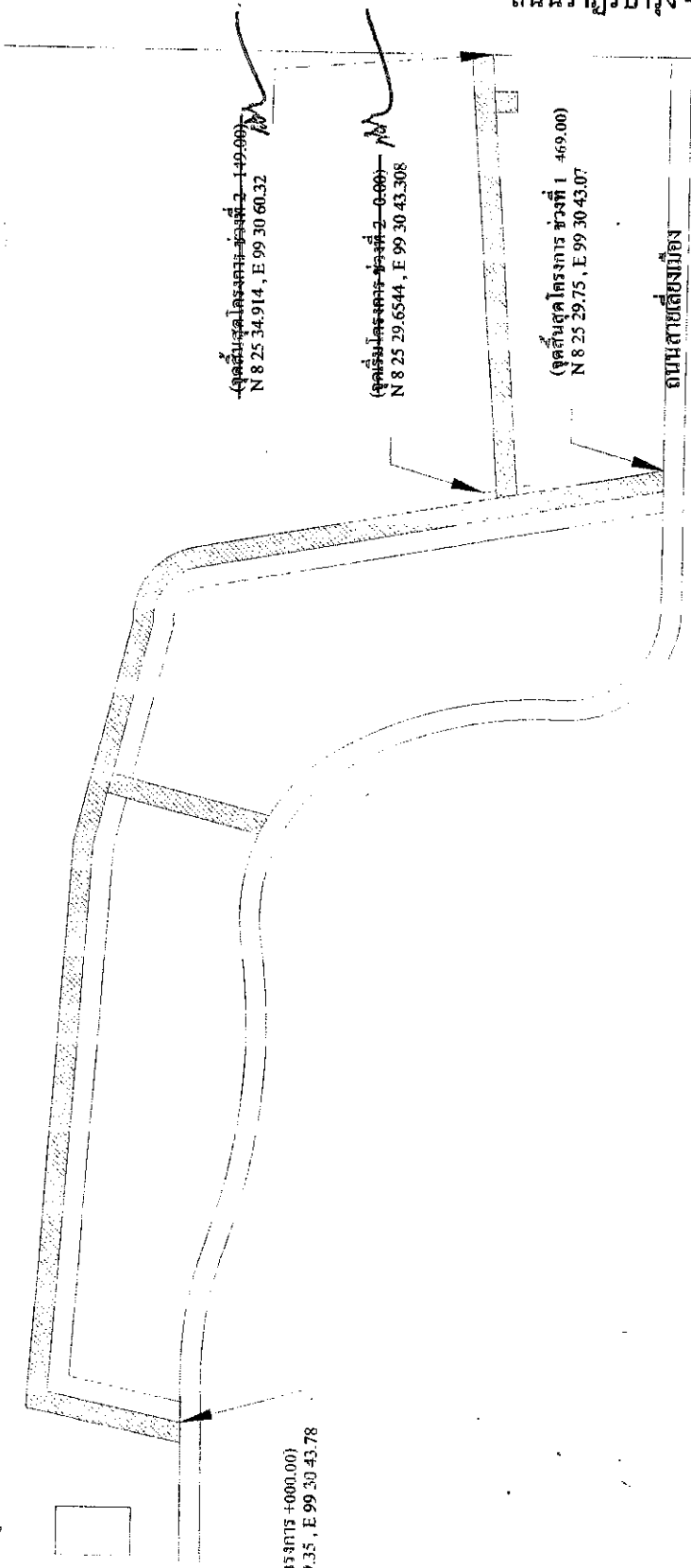
(จุดเริ่มโครงการ +000.00)
N 8 25 49.35 , E 99 30 43.78

(จุดสิ้นสุดโครงการ ช่วงที่ 2 - 149.00)
N 8 25 34.914 , E 99 30 60.32

(จุดเริ่มโครงการ ช่วงที่ 2 - 0+000)
N 8 25 29.6544 , E 99 30 43.308

(จุดสิ้นสุดโครงการ ช่วงที่ 1 - 469.00)
N 8 25 29.75 , E 99 30 43.07

ถนนสายเสียบึง





กองช่างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายเขตหลวงงัน (พ.ศ.จ.10-019)

คำชี้แจง
(นายสิทธิ์ อธิพันธ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

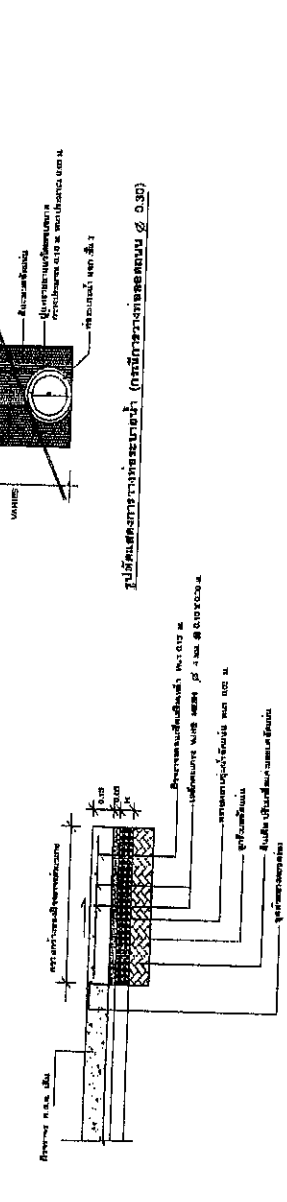
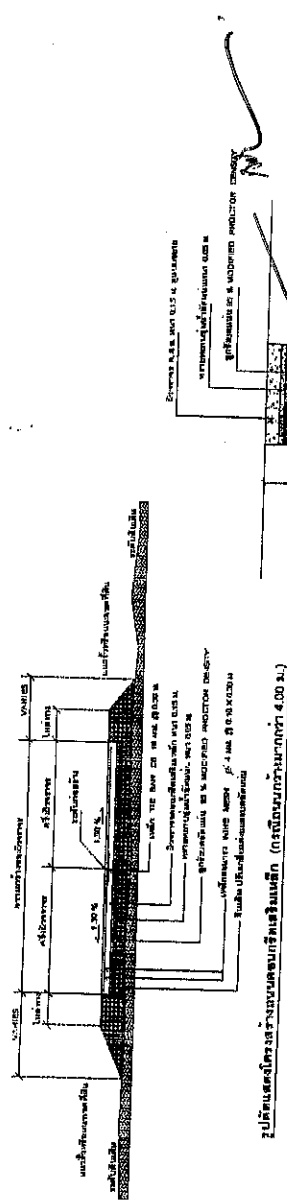
เขียนแบบ
(นายสิทธิ์ อธิพันธ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจสอบ
(นายสิทธิ์ อธิพันธ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นายสิทธิ์ อธิพันธ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

อนุมัติ
(นายสิทธิ์ อธิพันธ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

FINE NO.
หน้า 7



- หมายเหตุ
1. โครงสร้างนี้ ใช้ตามที่ได้แสดงไว้เป็นกรณีศึกษาเท่านั้น
 2. ผู้รับเหมา ต้อง ระบุ วัสดุ ที่ใช้ ในแบบพิมพ์ ให้ชัดเจน
 3. ผู้รับเหมา ต้อง ระบุ วัสดุ ที่ใช้ ในแบบพิมพ์ ให้ชัดเจน

รูปตัดแสดงโครงสร้างของถนนเสริมเหล็ก (กรณีถนนกว้างกว่า 4.00 ม.)

รูปตัดแสดงโครงสร้างของถนนเสริมเหล็ก (กรณีกว้างของถนน ๑.30 ม.)



ก่อสร้างงานคอนกรีตเสริมเหล็ก
 สาขาสถาปัตยกรรม (ม.ศ.บ.10-019)

ดำรง วัจ

M
 (นายดำรง วัจ)
 ผู้อำนวยการช่าง

เจียมเนญ
 (นายเจียมเนญ วัจ)
 ผู้อำนวยการช่าง

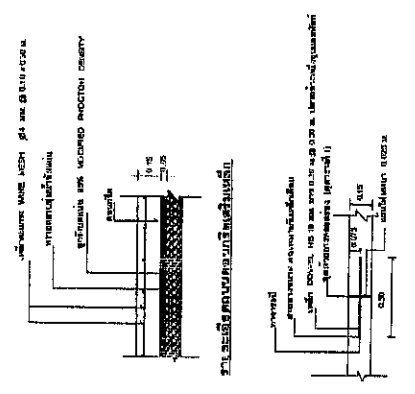
ศรัจจาเนญ
 (นายศรัจจาเนญ วัจ)
 ผู้อำนวยการช่าง

เพ็ญชอ
 (นายเพ็ญชอ วัจ)
 ผู้อำนวยการช่าง

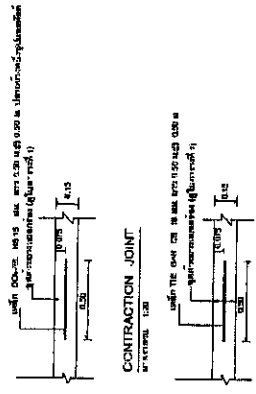
อนันต์
 (นายอนันต์ วัจ)
 ผู้อำนวยการช่าง

FINE NO.

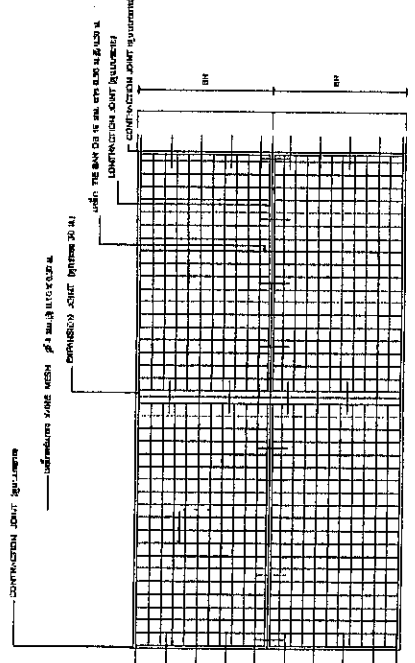
PL. 7



EXPANSION JOINT
 WATER STOP



CONTRACTION JOINT
 WATER STOP



LONGITUDINAL JOINT

ตารางที่ 1 ขนาดของเหล็กเสริมคอนกรีตและขนาดของรูเหล็กเสริม

ชนิดของเหล็ก	ขนาดของเหล็กเสริมคอนกรีต (มม.)	ขนาดของรูเหล็กเสริม (มม.)	ขนาดของรูเหล็กเสริม (มม.)
เหล็กเสริมคอนกรีต	10	10	40
เหล็กเสริมคอนกรีต	11-15	15	50
เหล็กเสริมคอนกรีต	16-20	20	50
เหล็กเสริมคอนกรีต	21-25	25	50
เหล็กเสริมคอนกรีต	26-30	30	50
เหล็กเสริมคอนกรีต	31-35	35	50



โครงการ

โครงการอนุรักษ์และควบคุมภัยพิบัติ
เพื่อลดผลกระทบของสึนามิ (พ.ศ. ๒๕๕๑-๒๕๕๒)

สำรวจ

(นาย พิเศษ อดิศักดิ์)
ผู้อำนวยการโครงการ

เขียนแบบ

(นาย พิเศษ อดิศักดิ์)
ผู้อำนวยการโครงการ

ตรวจแบบ

(นาย พิเศษ อดิศักดิ์)
ผู้อำนวยการโครงการ

เห็นชอบ

(นาย พิเศษ อดิศักดิ์) จากบริษัท
ผู้รับผิดชอบงานสำรวจ

อนุมัติ

(นาย พิเศษ อดิศักดิ์)
ผู้อำนวยการโครงการ

SINE NO.

DATE

Remarks

PKC. ๓

กำหนดให้สัญญาต้องให้พัสดุประเภทวัสดุและครุภัณฑ์จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา โดยผู้สัญญาต้องพิจารณาการใช้เหล็ก ในงานก่อสร้างก่อนและกำหนดให้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา และจะต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง ตามสัญญา และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของมูลค่าเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ ลงนามในสัญญาแล้ว