



ประกาศเทศบาลตำบลฉวาง

เรื่อง ใช้แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เทศบาลตำบลฉวาง พ.ศ.2565

ด้วยเทศบาลตำบลฉวาง ได้ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เทศบาลตำบลฉวาง พ.ศ.2565 เพื่อใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานของเทศบาลตำบลฉวาง มีแนวทางในการปฏิบัติงานด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ที่เป็นกรอบแนวทางในการปฏิบัติที่มีเอกภาพบรรลุผลสัมฤทธิ์ในทางปฏิบัติ จึงประกาศใช้แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เทศบาลตำบลฉวาง พ.ศ.2565

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 21 เดือนตุลาคม พ.ศ.2564

(นายอัษฎา ณ นคร)

นายกเทศมนตรีตำบลฉวาง



แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
และข้อมูลจุดเสี่ยง/จุดอันตราย/จุดที่เกิดอุบัติเหตุ

เทศบาลตำบลฉวาง
อำเภอฉวาง จังหวัดนครศรีธรรมราช
ประจำปี 2565

จัดทำโดย

สำนักปลัดเทศบาล
งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
โทร.199 หรือ 0-7548-1137

คำนำ

อุบัติเหตุทางถนนก่อให้เกิดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และของรัฐ ตลอดจนความสูญเสียทางด้านเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศเป็นอย่างมาก ในแต่ละปีมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน และความสูญเสียทางเศรษฐกิจ ดังนั้น จึงจำเป็นที่จะต้องมีการดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างเร่งด่วนอย่างจริงจัง และต่อเนื่อง โดยการบูรณาการร่วมของทุกภาคส่วน ทั้งนี้ กระทรวงมหาดไทยได้กำหนดนโยบายให้จังหวัดดำเนินการขับเคลื่อนให้มีการจัดตั้งศูนย์ความปลอดภัยทางถนนอำเภอ ตำบล ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. 2554 ให้จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนตำบล เรียกโดยย่อว่า “ศปถ.ตำบล” โดยยึดกรอบนางทางตามแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2552-2555 เพื่อให้ทุกภาคส่วนนำไปพิจารณาร่วมดำเนินการให้เป็นไปตามแผนปฏิบัติการฯ ซึ่งตำบลฉวางจะใช้ประกอบในการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ 2565 ที่หน่วยงานเกี่ยวข้องจะได้ร่วมดำเนินการให้บรรลุวัตถุประสงค์ อันจะนำไปสู่การลดอัตราการสูญเสียชีวิต และทรัพย์สินของประชาชน ของทางราชการในพื้นที่ตำบลเขาพระบาทและบ้านกลาง และนำไปสู่การลดความสูญเสียในภาพรวมระดับอำเภอ ระดับจังหวัด และระดับประเทศในโอกาสต่อไป

(นายอัษฎา ณ นคร)

นายกเทศมนตรีตำบลฉวาง

ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลฉวาง

**แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เทศบาลตำบลฉวาง
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565**

ระเบียบ/กฎหมาย/มติคณะรัฐมนตรี ที่เกี่ยวข้อง

1. พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. 2550
2. พระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542
3. มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2552 เห็นชอบแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2552-2555 โดยกำหนดให้งานความปลอดภัยทางถนนเป็นวาระแห่งชาติ
4. มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2553 กำหนดให้ระหว่างปี พ.ศ. 2554-2563 เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน (Decade of Action for Road Safety)
5. ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. 2554 ประกาศ ณ วันที่ 8 มกราคม พ.ศ. 2554
6. นโยบายกระทรวงมหาดไทย กำหนดให้จังหวัดดำเนินการขับเคลื่อนให้มีการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนระดับอำเภอ และตำบล
7. หนังสือจังหวัดนครศรีธรรมราช ที่ นศ 0018.2/ว 3605 ลงวันที่ 6 ตุลาคม 2557
8. หนังสือศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอเชียรใหญ่ ที่ นศ 0318/ว 871 ลงวันที่ 14 เมษายน 2563

แนวทางการดำเนินงานใน “ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน” ปี พ.ศ. 2554-2565

(Decade of Action for Road Safety) ในการจัดทำแผนปฏิบัติการ จำนวน 8 ประการ ดังนี้

1. ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย โดยมีเป้าหมายให้ผู้ขับขี่และผู้ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ทุกคนต้องสวมหมวกนิรภัย
2. ลดพฤติกรรมเสี่ยงจากการบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แล้วขับขี่ยานพาหนะ โดยมีเป้าหมายในพฤติกรรมเมาแล้วขับให้ลดลง
3. แก้ไขปัญหาจุดเสี่ยง จุดอันตราย โดยมีเป้าหมายจุดเสี่ยงทุกจุดได้รับการแก้ไขภายในเวลาที่กำหนด
4. ปรับพฤติกรรมของผู้ขับขี่ยานพาหนะให้ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด โดยเฉพาะความเร็วของรถจักรยานยนต์ รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก
5. ยกระดับมาตรฐานยานพาหนะให้ปลอดภัย โดยเฉพาะมาตรฐานของรถจักรยานยนต์ รถกระบะรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก
6. พัฒนาสมรรถนะของผู้ใช้รถใช้ถนน (Road users) ให้มีความปลอดภัย
7. พัฒนาระบบการแพทย์ฉุกเฉิน การรักษาและฟื้นฟูผู้บาดเจ็บได้อย่างทั่วถึงและรวดเร็ว
8. พัฒนาระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนของประเทศให้มีความแข็งแกร่ง เพื่อให้หน่วยงานรับผิดชอบมีความพร้อมในการปฏิบัติการกิจที่ได้รับมอบหมายอย่างมีประสิทธิภาพ

กรอบยุทธศาสตร์การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน 5 ด้าน (5 E) ของประเทศไทย ได้แก่

1. ยุทธศาสตร์ด้านการบังคับใช้กฎหมาย (Enforcement)
2. ยุทธศาสตร์ด้านวิศวกรรมจราจร (Engineering)
3. ยุทธศาสตร์ด้านการให้ความรู้ ประชาสัมพันธ์และสร้างการมีส่วนร่วม (Education and Empowerment)
4. ยุทธศาสตร์ด้านการบำบัดรักษาและบริการทางการแพทย์ฉุกเฉิน (Emergency Medical Service)
5. ยุทธศาสตร์ด้านบริหารจัดการ ติดตามและประเมินผล (Evaluation)

บทที่ 1

ข้อมูลทั่วไป

สภาพทั่วไป

1. สภาพทั่วไปของพื้นที่

ลักษณะที่ตั้ง

ที่ตั้งเทศบาลตำบลฉวางมีพื้นที่รับผิดชอบ 2 ตารางกิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่ของหมู่ที่ 1 และหมู่ที่ 2 ทั้งหมด

เทศบาลตำบลฉวางมีอาณาเขต ดังนี้

ทิศเหนือ	ติดต่อกับหมู่ 6 บ้านกันละ ตำบลไม้เรียง
ทิศใต้	ติดต่อกับหมู่ 1 บ้านเพ็ญมิตร ตำบลไสหรำ
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับหมู่ 5 บ้านคลองลุง ตำบลไสหรำ
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับหมู่ 3 บ้านทุ่งพลี ตำบลฉวาง

ประชากร

ประชากรของเทศบาลตำบลฉวาง ณ เดือนมีนาคม 2565 มีประชากร จำนวน 2,727 คน ความหนาแน่นของประชากรโดยเฉลี่ย 1376 คน/ตารางกิโลเมตร มีบ้านเรือน 1,175 หลังคาเรือน มีจำนวนประชากรทั้งหมด 2,727 คน แยกเป็น

ชาย	1,362 คน
หญิง	1,365 คน

2.สภาพของโครงสร้างพื้นฐาน

2.1 การคมนาคม การจราจร

การคมนาคมขนส่งภายในเขตเทศบาลตำบลฉวาง และกับชุมชนอื่น สามารถเดินทางสัญจรไปมาได้หลายเส้นทาง เช่น ทางรถยนต์ ซึ่งมีระบบโครงข่ายถนนทั้งถนนสายหลักและถนนสายรองซึ่งเชื่อมโยงอย่างเป็นระบบ ประกอบด้วยถนนสายต่างๆ ดังนี้

- ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 4015 นครศรีธรรมราช – บ้านส้อง เป็นถนนเส้นทางหลักเชื่อมต่อระหว่างอำเภอเมืองนครศรีธรรมราช อำเภอลานสกา กิ่งอำเภอช้างกลาง อำเภอฉวาง และอำเภอบ้านส้อง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

- ทางหลวงท้องถิ่น เทศบาลตำบลฉวาง – เทศบาลตำบลจันดี เป็นเส้นทางรอง เชื่อมต่อระหว่างเทศบาลตำบลฉวาง หมู่ที่ 2 ตำบลฉวาง หมู่ที่ 1 ตำบลไสหรำ และเทศบาลตำบลจันดี

นอกเหนือจากเส้นทางหลักและรองข้างต้นแล้ว เทศบาลตำบลฉวางยังมีถนนอีกหลายสายที่สามารถเชื่อมต่อระหว่างชุมชนในเขตเทศบาล เช่น ถนนสายสง่าบุรณะ , ถนนชลประเวศ , ถนนราษฎร์บำรุง เป็นต้น

2.2 การจัดการขนส่งมวลชน

การเดินทางจากชุมชนฉวาง มีรถโดยสารบริการในเส้นทาง ดังต่อไปนี้

ฉวาง – กรุงเทพฯ	บริการโดยรถไฟ ซึ่งมีรถไฟจำนวน 4 ขบวนที่จอด ณ สถานีรถไฟฉวาง
ฉวาง – สุราษฎร์ธานี	บริการโดยรถไฟ
ฉวาง – สุโขทัย	บริการโดยรถไฟ
ฉวาง – ภูเก็ต	บริการโดยรถยนต์โดยสารปรับอากาศและรถตู้ปรับอากาศ
ฉวาง – บ้านส้อง	บริการโดยรถยนต์โดยสารปรับอากาศและรถตู้ปรับอากาศ
ฉวาง – นครศรีธรรมราช	บริการโดยรถยนต์โดยสารปรับอากาศและรถตู้ปรับอากาศ

นอกเหนือจากการขนส่งดังกล่าวแล้วยังมีการขนส่งระหว่างฉวางถึงอำเภอต่างๆใกล้เคียงซึ่งจะบริการโดยรถยนต์สองแถวรับจ้าง ส่วนการเดินทางภายในเขตเทศบาลตำบลฉวางจะมีรถจักรยานยนต์รับจ้าง

บทที่ 2

การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

1. กล่าวทั่วไป

จากสภาพการเติบโตของเศรษฐกิจอย่างรวดเร็วและต่อเนื่องเป็นสาเหตุหลักที่ทำให้เกิดภัยคมนาคมขนส่ง จึงเป็นปัญหาที่ก่อให้เกิดความสูญเสียทั้งชีวิต ทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อม เป็นอย่างมากและยังมีแนวโน้มการเกิดสาธารณภัยที่ซับซ้อนอื่น เช่น ภัยจากการขนส่งสารเคมีและวัตถุอันตราย การรั่วไหล ของน้ำมัน หรือสารอันตรายลงสู่แหล่งน้ำภัยจากระบบขนส่งขนาดใหญ่ จึงจำเป็นต้องกำหนดแผนการจัดการที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ

2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อเป็นแนวทางในการเตรียมการป้องกันและประสานการปฏิบัติงานระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งหน่วยปฏิบัติการหลักและหน่วยร่วมปฏิบัติการเพื่อให้สามารถดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาภัยจากการคมนาคมและขนส่งได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ

2.2 เพื่อกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไว้ให้พร้อมต่อการปฏิบัติงานในระยะก่อนเกิดภัย ขณะเกิดภัยและภายหลังที่ภัยผ่านพ้นไปแล้ว

3. นิยามศัพท์

ภัยจากการคมนาคมขนส่งในความหมายตามแผนนี้ ความหมายถึงภัยจากอุบัติเหตุจากการจราจรทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ ภัยจากระบบขนส่งมวลขนขนาดใหญ่ ภัยจากระบบการขนส่งสารเคมีและวัตถุอันตราย และภัยจากการรั่วไหลของน้ำมันและวัตถุอันตรายใดในทะเล รวมถึงการเททิ้งน้ำมัน หรือของเสียในแม่น้ำหรือทะเล

1. ขั้นตอนการปฏิบัติก่อนเกิดภัย

1. จัดระเบียบข้อมูลข่าวสารด้านการขนส่ง โดยกระทรวงคมนาคมเป็นศูนย์กลางของการรวบรวมข้อมูล

2. การจัดตั้งศูนย์ข้อมูลข่าวสารอุบัติเหตุจราจร โดยสำนักงานตำรวจแห่งชาติเป็นศูนย์กลาง

3. เชื่อมโยงเครือข่ายข้อมูลข่าวสารด้านการขจัดคราบน้ำมันในทะเลได้แก่ กระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางน้ำ กองทัพเรือ กระทรวงมหาดไทย ภาคเอกชนและองค์กรระหว่างประเทศ

4. ให้เจ้าหน้าที่จัดทำแผนที่เสี่ยงภัยและเส้นทางที่เกิดอุบัติเหตุซ้ำซากเส้นทางอันตรายที่ใช้บรรทุกสารเคมี

5. จัดตั้งหรือฝึกทบทวนอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนรวมทั้งจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์แก่ประชาชน

2. ขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดภัย

1. ทางเทศบาล ต้องจัดหน่วยกู้ภัยเมื่อเกิดเหตุทันที นำผู้บาดเจ็บส่งโรงพยาบาลใกล้เคียงทันที และต้องมีเจ้าหน้าที่จัดระเบียบการจราจรบริเวณที่เกิดเหตุ อาจจัดอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) เข้าทำการช่วยเหลือผู้ปฏิบัติงาน

2. หากสถานการณ์รุนแรงให้ขอความช่วยเหลือจากกองอำนาจการป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน อำเภอใกล้เคียง เข้าช่วยเหลือหรือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

3. ขั้นตอนการฟื้นฟูบูรณะ

1. จัดหน่วยบรรเทาทุกข์เพื่อเข้าช่วยเหลือผู้ประสบภัยแบบให้เปล่าในการปฐมพยาบาล รวมทั้งช่วยขนย้ายทรัพย์สินไปยังที่ปลอดภัย

2. สำรวจความเสียหายและความต้องการของผู้ประสบภัยและทำบัญชีเพื่ออำนวยความสะดวกในการเข้ารับความช่วยเหลือ

3. ล้างพิษต่างๆ ที่ตกค้างให้หมดสิ้นไป

4. ให้พนักงานสอบสวนเขตท้องที่ดำเนินการสอบสวนถึงสาเหตุการเกิดภัยตามอำนาจหน้าที่

บทที่ 3

มาตรการและกิจกรรมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เทศบาลตำบลฉวาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

จากสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนของเทศบาลตำบลฉวาง ที่ผ่านมา เพื่อให้การดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตพื้นที่ เทศบาลตำบลฉวาง มีการบูรณาการร่วมกันทุกภาคส่วน และเป็นไปตามแนวทางที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนของเทศบาลตำบลฉวาง ดังนั้น ในปี 2565 ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนของเทศบาลตำบลฉวาง จึงได้กำหนดมาตรการและกิจกรรมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของเทศบาลตำบลฉวาง ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ไว้จำนวน 4 มาตรการ พร้อมทั้งได้มอบหมายให้หน่วยงานและส่วนราชการที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบในการดำเนินงานตามมาตรการรายละเอียดดังนี้

มาตรการและกิจกรรม	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เทศบาลตำบลฉวาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	
(1) มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน 1.1 การสร้างความตระหนักและเข้าใจเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันที่เหมาะสม รวมไปถึงการรณรงค์เพื่อช่วยปรับเปลี่ยนทัศนคติความเข้าใจด้านความปลอดภัยทางถนน 1.2 การกำหนดให้พื้นที่ตำบลฉวาง เป็นพื้นที่สวมหมวกนิรภัย 100 เปอร์เซ็นต์	- งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลตำบลฉวาง
(2) มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม 2.1 การส่งเสริมสำนึกความเป็นเจ้าของและสำนึกความรับผิดชอบต่อประชาชนร่วมกัน 2.2 การส่งเสริมสภาพการใช้งานของถนนที่ปลอดภัยการบำรุงรักษาและการปรับปรุงถนนที่มีอยู่ให้ปลอดภัย	- งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลตำบลฉวาง - ประชาชนในเขตเทศบาลตำบลฉวาง
(3) มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงยานพาหนะ 3.1 การสนับสนุนส่งเสริมให้ความรู้กับผู้ขับขี่รถเกี่ยวกับความปลอดภัยของรถ 3.2 การประชาสัมพันธ์การสวมหมวกนิรภัยแบบเต็มใบ ทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสาร	- งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลตำบลฉวาง

มาตรการและกิจกรรม ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เทศบาลตำบลฉวาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
<p>(4) มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>4.1 จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพ และกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ การสั่งการระบบการติดต่อสื่อสาร และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน</p> <p>4.2 ประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรจะได้รับ</p> <p>4.3 จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือและเยียวยาผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่ เช่น กำหนดให้มีทีมกู้ชีพกู้ภัยฉุกเฉินระดับท้องถิ่น อำเภอ และบูรณาการการทำงานร่วมกันอย่างเหมาะสม</p>	<p>- งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลตำบลฉวาง</p>

บทที่ 4

ขั้นตอนและวิธีการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เทศบาลตำบลฉวาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

ในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนของเทศบาลตำบลฉวาง แบ่งการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนออกเป็น 2 ช่วง รายละเอียดดังนี้

4.1 การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงปกติมีขั้นตอนและวิธีดำเนินการดังนี้

(1) จัดศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ของเทศบาลตำบลฉวาง และแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ของเทศบาลตำบลฉวาง และให้มีการจัดประชุมอย่างน้อย 1 ครั้ง

(2) แต่งตั้งคณะทำงานยกร่างแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

(3) ประชุมคณะทำงานยกร่างแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณพ.ศ.2564 เพื่อจัดลำดับความเร่งด่วนของปัญหาด้านความปลอดภัยทางถนน ที่จะต้องดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ.2565 กำหนดมาตรการและกิจกรรมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนและเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการดำเนินงานตามมาตรการฯ พร้อมทั้งกำหนดตัวชี้วัดในการดำเนินงานและจัดทำแผนปฏิบัติการฯ เสนอผู้อำนวยการท้องถิ่นพิจารณาลงนาม

(4) แต่งตั้งหน่วยงานรับผิดชอบมาตรการฯ และจัดประชุมหน่วยงานรับผิดชอบมาตรการฯ เพื่อติดตามผลการดำเนินการตามมาตรการฯ และนำข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน ที่จัดเก็บในช่วงเทศกาล ต่าง ๆ มาวิเคราะห์หาสาเหตุปัจจัยที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน และร่วมกันพิจารณากำหนดมาตรการแนวทางในการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น เสนอต่อที่ประชุมศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนของเทศบาลตำบลฉวาง พิจารณาเห็นชอบ และนำเรียนผู้อำนวยการท้องถิ่นสั่งการต่อไป และนำแจ้งผลการดำเนินการให้ผู้บริหารหัวหน้าส่วนราชการ ข้าราชการและพนักงานจ้างในการประชุมประจำเดือน รวมถึงแจ้งหน่วยงานอื่นๆ ในพื้นที่ได้รับทราบ เพื่อนำไปปรับนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนและทางทะเลในครั้งต่อไป

(5) เมื่อสิ้นปีงบประมาณ พ.ศ.2565 (ภายในวันที่ 1 ตุลาคม 2565) ให้สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ /มาตรการฯ ปัจจัยสนับสนุน ปัญหาอุปสรรค พร้อมทั้งข้อเสนอแนะกรอบแนวทางที่จะดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ.2566 นำเรียนผู้อำนวยการท้องถิ่นสั่งการต่อไป

4.2 การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล มีขั้นตอนและวิธีดำเนินการดังนี้

(1) ประชุมศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ของเทศบาลตำบลฉวาง เพื่อเตรียมการป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล ในเรื่องการจัดทำแผนบูรณาการฯ จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการร่วมฯ การจัดตั้งจุดตรวจ จุดบริการ จุดอำนวยความสะดวก และกิจกรรมอื่นที่เกี่ยวข้อง

(2) จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลระดับท้องถิ่นและหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง

(3) จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลระดับท้องถิ่น

(4) ประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อสรุปผลการดำเนินการ และวิเคราะห์ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในแต่ละวันเพื่อหาปัจจัยสาเหตุและกำหนดมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้น

(5) เมื่อครบกำหนดระยะเวลาป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาล สรุปผลการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงเทศกาล

บทที่ 5

ตัวชี้วัดในการดำเนินงาน

ตามที่ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ของเทศบาลตำบลฉวาง ได้กำหนดมาตรการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน สำหรับดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในเขตพื้นที่เทศบาลตำบลฉวาง พร้อมทั้งมอบหมายเจ้าหน้าที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบมาตรการและกิจกรรมมาดังกล่าวข้างต้นไปแล้วนั้น เพื่อให้การดำเนินงานตามมาตรการ เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างชัดเจนศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ของเทศบาลตำบลฉวาง จึงได้กำหนดตัวชี้วัดในการดำเนินงาน โดยมีรายละเอียดดังนี้ต่อไป

มาตรการ	ตัวชี้วัดในการดำเนินงาน
1.การบริหารจัดการด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างมีประสิทธิภาพ (Safer Roads and Mobility)	1.มีการประชุมคณะทำงานด้านข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนเทศบาลตำบลฉวาง และหน่วยงานรับผิดชอบมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564 เพื่อติดตามผลการดำเนินการตามมาตรการฯ และนำข้อมูลที่จัดเก็บในแต่ละเดือนมาวิเคราะห์หาสาเหตุปัจจัยที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เทศบาลตำบลฉวาง และร่วมกันพิจารณากำหนดมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน 2.มีการประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลฉวาง เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบกับมาตรการฯ 3.มีการกำหนดกลไกในการประสานงานกับภาคีเครือข่ายและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายในเขตเทศบาลตำบลฉวาง
2.การสร้างความปลอดภัยด้านโครงสร้างถนนและสภาพแวดล้อมริมทาง (Safer Roads and Mobility)	1.จุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่สำรวจพบได้รับการแก้ไข 2.ถนนในเขตพื้นที่เทศบาลตำบลฉวางมีป้ายแจ้งเตือนผู้ใช้รถใช้ถนนให้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยอย่างครอบคลุมทุกเส้นทาง 3.ถนนในเขตพื้นที่เทศบาลตำบลฉวางมีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

มาตรการ	ตัวชี้วัดในการดำเนินงาน
3.การส่งเสริมให้เกิดยานพาหนะที่ปลอดภัย (Safer Vehicles)	1.จำนวนในเขตพื้นที่เทศบาลตำบลวางเกิด อุบัติเหตุทางถนนลดลง
4.การสร้างวินัยจราจรให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน (Safer Road Users)	1.จำนวนผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัยเพิ่มขึ้น 2.หน่วยงานราชการมีการกำหนดให้เป็นพื้นที่สวมหมวกนิรภัย 100 เปอร์เซ็นต์ 3.ผู้ใช้รถใช้ถนนปฏิบัติตามกฎหมายจราจร
5.การช่วยเหลือและรักษาผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน (Post Crash Response)	1.มีการจัดระบบ การช่วยเหลือที่เหมาะสม และมีเบอร์ที่รับแจ้งเหตุเมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้น 2.ผู้บาดเจ็บที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนนเสียชีวิตลง

บทที่ 6

การลดปัจจัยเสี่ยงในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

1. การลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
1. ด้านถนน	<p>1. ด้านถนน</p> <p>1) ให้นำหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตรวจสอบตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และดำเนินการปรับปรุง แก้ไขให้มีความปลอดภัย</p> <p>2) ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนำข้อมูลมาวิเคราะห์เพื่อหาถนนที่มีความเสี่ยงสูงในการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ เพื่อกำหนดให้เป็นถนนปลอดภัย “1 ท้องถิ่น 1 ถนนปลอดภัย” โดยให้บูรณาการร่วมกับตำรวจ หน่วยงานทหารในพื้นที่ ดำเนินการบังคับใช้กฎหมายที่เคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุและสร้างวินัยจราจรให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน</p> <p>3) ให้นำหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จ หรือกรณีที่ยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จให้หยุดดำเนินการก่อสร้างและคืนพื้นที่จราจร รวมทั้งให้กำหนดมาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในบริเวณก่อสร้างหรือซ่อมแซมถนนให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนมีความปลอดภัยในการเดินทาง</p> <p>5) ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระวางถนนในพื้นที่ที่มีลักษณะเป็นเส้นทางตรงที่มีระยะทางยาวเพื่อป้องกันผู้ขับขี่หลับใน โดยให้จัดจุดพักรถ และจุดบริการต่าง ๆ เพิ่มเติมเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน และจัดรถเคลื่อนที่เร็วเพื่อเปิดไฟตกเตือนผู้ขับขี่ให้เกิดการตื่นตัว</p> <p>6) ให้นำหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ความสำคัญในการนำข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุทางถนนมาวิเคราะห์เพื่อกำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาคือการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางร่วม ทางแยกที่ตัดเข้าสู่ถนนสายหลักหรือบริเวณทางร่วม ทางแยกในพื้นที่ชุมชนที่มีการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง</p>
2. ด้านสภาพแวดล้อม	<p>ให้นำหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เส้าป้าย เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์สำหรับจุดที่ยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง และเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุให้มีการแก้ไขโดยการติดตั้งเส้าไฟฟ้าแสงสว่างให้ครบทุกจุดสำหรับพื้นที่ที่ห่างไกลยังไม่มีไฟฟ้าเข้าถึงอาจจะติดตั้งเป็นระบบไฟฟ้าแสงสว่างโซลาร์เซลล์ เพื่อแก้ไขปัญหา</p>

ประเด็น	แนวทางการดำเนินงาน
3.จุดตัดทางรถไฟ	<p>ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟให้มีความปลอดภัยในการสัญจร อาทิ จัดทำคั่นระนาดบนผิวถนนเพื่อชะลอความเร็วของรถติดตั้งสัญญาณไฟหรือสัญญาณเสียง จัดทำป้ายเตือน ปรับปรุงสภาพแวดล้อมบริเวณทางข้ามให้มีทัศนวิสัยที่มองเห็นได้ชัดเจน เป็นต้น เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน และเพิ่มความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งจัดเจ้าหน้าที่หรืออาสาสมัครในการเฝ้าระวังหรือปิดแผงกั้นทางรถไฟตามช่วงเวลาการเดินรถ</p>

ผังแสดงขั้นตอนและวิธีดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเทศบาลตำบลฉวาง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 (ช่วงเทศกาล)

ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลฉวางเพื่อเตรียมการ
ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลในเรื่องการจัดทำแผนบูรณาการฯ จัดตั้งศูนย์
ปฏิบัติการร่วมฯ การจัดตั้งจุดตรวจ จุดบริการ จุดอำนวยความสะดวกและกิจกรรมอื่นที่เกี่ยวข้อง



จัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลระดับจังหวัด
ระดับอำเภอ ระดับท้องถิ่น และหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง



จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล
ระดับท้องถิ่น



จัดพิธีเปิดศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล
ระดับจังหวัด อำเภอ และท้องถิ่นพร้อมกันทั้งจังหวัด

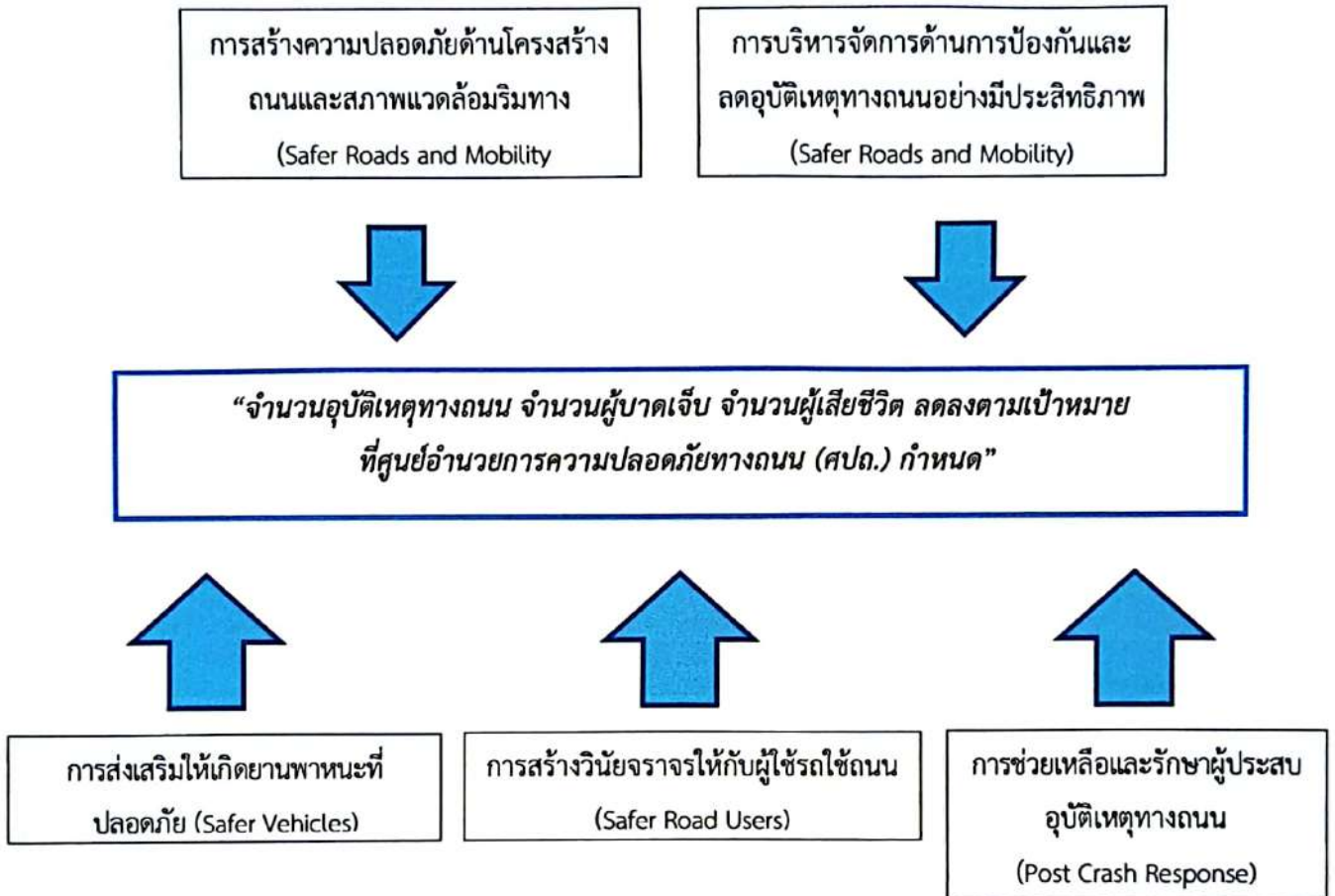


ประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อสรุปผลการดำเนินการ และวิเคราะห์ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ
ทางถนนในแต่ละวันเพื่อหาปัจจัยสาเหตุและกำหนดมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทาง
ถนนที่เกิดขึ้น และแจ้งให้ศูนย์ปฏิบัติการฯ ระดับอำเภอ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ
ในระดับพื้นที่ และออกเยี่ยมจุดตรวจ เพื่อเป็นขวัญกำลังใจแก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน
ณ จุดตรวจ



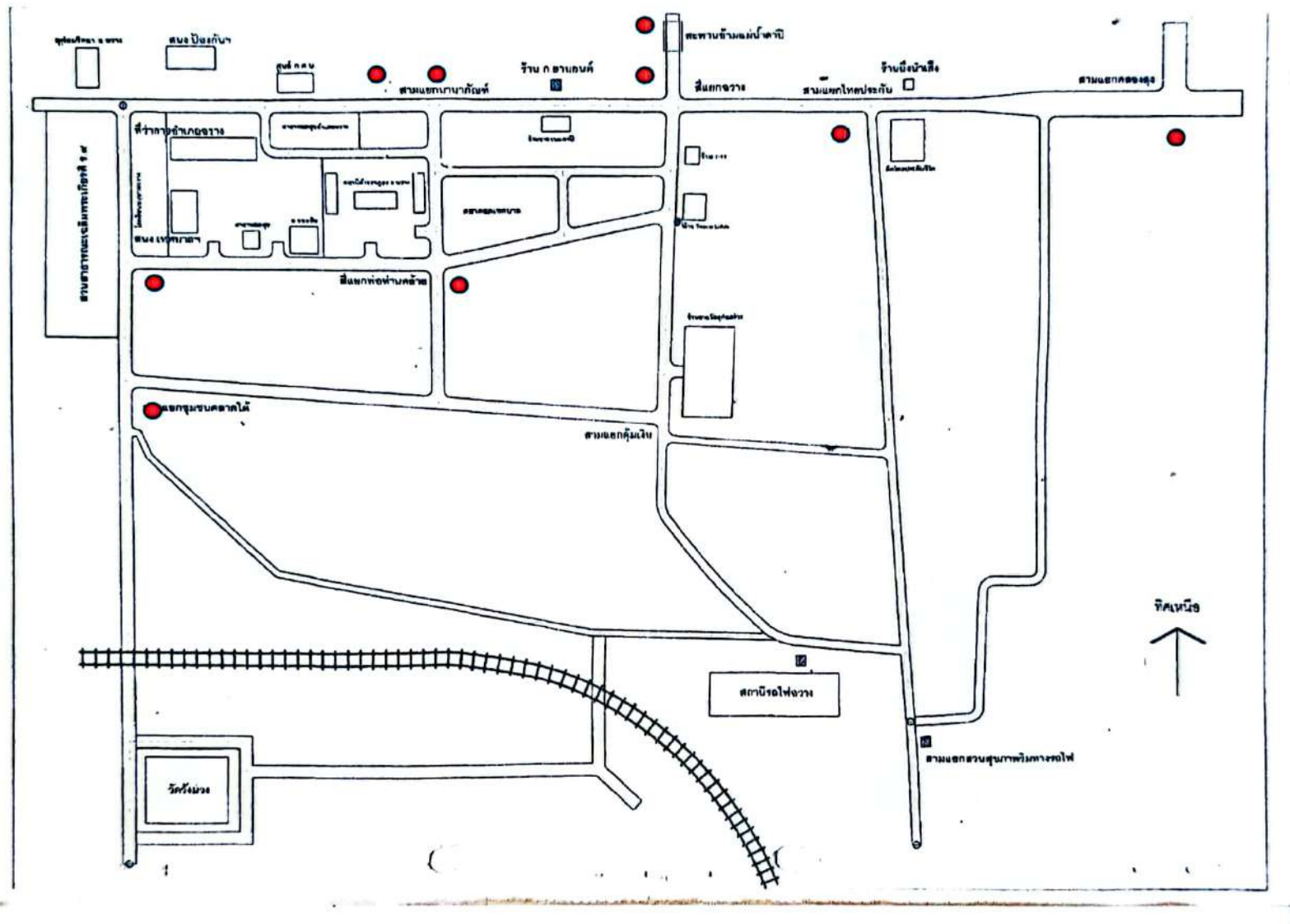
เมื่อครบกำหนดระยะเวลาณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล
สรุปผลการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล ในภาพรวมของ
จังหวัดนำเรียนผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราชสำหรับจัดงานแถลงข่าวต่อสื่อมวลชน

ผังแสดงการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเทศบาลตำบลฉวาง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565



กำหนดเขตพื้นที่ที่คาดว่าจะเกิดอุบัติเหตุทางถนน
เทศบาลตำบลฉวาง ประจำปี 2565

ลำดับ ที่	หมู่บ้าน	ตำบล	หมายเหตุ
1	การคมนาคมขนส่ง - บริเวณสามแยกคลองลุง - บริเวณหน้าโรงเรียนโพธิ์วิทยวิทยา - บริเวณหน้าโรงเรียนอนุบาลฉวาง - บริเวณหน้าโรงเรียนอักษรวิทย์ - บริเวณสี่แยกไฟแดง - บริเวณสามแยกไทยประกัน - บริเวณถนนพาดทางรถไฟ หมู่ที่ 1 - บริเวณสี่แยกพ่อท่านคล้ายวาจาสิทธิ์	ฉวาง	



● จุดเสี่ยง